

Motorbike Reifenreparaturspray

Beschreibung

Dichtet platte Reifen und pumpt sie wieder auf. Nach der Reparatur ist die Fahrt nur mit mäßiger Geschwindigkeit fortzusetzen und bei nächster Gelegenheit muss der Reifen instandgesetzt oder erneuert werden. Für alle Reifentypen mit und ohne Schlauch. Bei zerrissenem Schlauch, wenn der Reifen von der Felge gerutscht ist oder der Mantel seitlich aufgerissen ist, nicht anwenden!

Eigenschaften

- dichtet dauerhaft und zuverlässig Haarrisse und kleinere Leckstellen

Technische Daten

Basis	Kautschuklösung / rubber solution
Farbe / Aussehen	gelb / yellow
Geruch	charakteristisch / characteristic
Viskosität bei 40°C	n.a.
Lagerfähigkeit bei Transport bis	30 Monate in original verschlossene Gebinde / 30 months with unopened can
Flammpunkt	-41 °C

Einsatzgebiet

Für alle Reifengrößen mit und ohne Schlauch zur Erst- bzw. Pannenhilfe.

Anwendung

1. Das Reifenventil auf halbe Felgenhöhe bringen und die Restluft ganz ablassen. Möglichst Pannensache (z.B. Nägel) entfernen.
2. Flasche gut schütteln. Bei Kälte vorwärmen!
3. Das Verbindungsstück auf das Reifenventil schrauben.
4. Gebinde senkrecht halten und sprühen.

Hinweis:

Zur optimalen Verteilung sofort mit mäßiger Geschwindigkeit 10 bis 15 Kilometer fahren. **Nicht vergessen eine Werkstatt aufzusuchen, um den Reifen fachgerecht instand setzen zu lassen.**

Hinweis

ACHTUNG: Reifendrucküberwachungssysteme im Reifen können durch die enthaltenen Lösungsmittel zerstört werden.



Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Aerosol 1579
D-GB-E

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.