



Описание

Top Tec 4300 - HC-синтетическое современное, малозольное моторное масло высшего класса для круглогодичного использования. Представляет собой комбинацию HC-синтетических базовых масел и новейшего комплекса присадок, гарантирует отличную защиту от износа, сниженное потребление топлива и уменьшенный расход масла. Обеспечивает отличную прокачку по масляной системе двигателя и долговременное функционирование сажевого фильтра (DPF). В зависимости от инструкции производителя возможно реализовать интервалы замены до 40.000 км. Top Tec 4300 отлично подходит для использования в автомобилях, переоборудованных под использование природного и сжиженного газа (CNG/LPG).

Свойства

- высокая надежность смазки
- долгий срок жизни мотора
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- снижает потребление топлива
- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая стабильность
- лёгкий ход мотора
- отличная защита от износа
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- снижает выхлоп вредных веществ
- превосходная чистота двигателя
- оптимальная стабильность к старению
- оптимальная эффективность в несмешанном состоянии

допуски

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • Kia • Lexus • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Технические данные

| | |
|--|---|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) | 5W-30 SAE J300 |
| Плотность при 15°C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Вязкость при 40°C | 60,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |

Технические данные

| | |
|---|---|
| Вязкость при 100°C | 10,3 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Вязкость при -30 °C (CCS) | ≤ 6600 mPas ASTM D5293 |
| Индекс вязкости | 159 DIN ISO 2909 |
| HTHS при 150 °C | ≥ 2,9 mPas ASTM D5481 |
| Температура застывания | -39 °C DIN ISO 3016 |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 9,7 % CEC-L-40-A-93 |
| Температура вспышки | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Общее щёлочное число | 7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола | ≤ 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Цвет по шкале (ASTM) | L2,5 DIN ISO 2049 |

Сфера применения

Оптимально для самых современных дизельных двигателей и многоклапанных двигателей внутреннего сгорания с турбонаддувом и интеркулером, а также без них, с дизельным сажевым фильтром (DPF). Наряду с использованием в различных транспортных средствах из семейства Peugeot, Ситроен, Хонда, Тойота и Fiat может использоваться в автомобилях, требующих моторные масла такой спецификации.

Применение

Обращайте внимание на предписания производителей транспортных средств. Не рекомендуется смешивать с другими моторными маслами.

Имеющиеся упаковки

Top Tec 4300 5W-30

Имеющиеся упаковки

| | |
|---------------------------|--------------------|
| 1 л пластиковая канистра | 2323 BOOKLET |
| 1 л пластиковая канистра | 8030 D-RUS-UA |
| 5 л пластиковая канистра | 2324 BOOKLET |
| 5 л пластиковая канистра | 8031 D-RUS-UA |
| 20 л пластиковая канистра | 3742 D-GB-I-E-P |
| 60 л жестяная бочка | 3743 D-GB |
| 205 л жестяная бочка | 3744 D-GB |

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.