

Seilfett

Beschreibung

Hochwertiger Schmierstoff zur Schmierung und Konservierung von Drahtseilen. Ein ausgezeichneter Korrosionsschutz ermöglicht den Einsatz des Produktes als Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz im Kfz-Bereich.

Eigenschaften

- hervorragender Korrosionsschutz
- aromatenarm
- höchste Druckaufnahmefähigkeit
- hohe Haftfestigkeit
- optimale Wirksamkeit im unvermishtem Zustand
- gute Kriechfähigkeit
- verdrängt Feuchtigkeit
- mit Langzeitwirkung

Technische Daten

Durchlaufzeit bei 25°C	29 ± 2,5 s
Dichte bei 15°C	0,85 g/cm ³
Festkörpergehalt	55 %
Basis	Mineralöle, Wachse, Polymere / Mineral oils, wax, polymers
Farbe / Aussehen	braun / brown
Flammpunkt	> 61 °C
Tropfpunkt	> 75 °C
Viskosität bei 40°C	20,5 mm ² /s
Geruch	charakteristisch / characteristic
Form	flüssig, viskos / liquid, viscous
Mindesthaltbarkeit bei original geschlossenem Gebinde	30 Monate
Empfohlene Lagertempe- ratur	10 - 30 °C

Einsatzgebiet

Zur vorbeugenden Schmierung, Nachschmierung und Konservierung von Drahtseilen. Hervorragend geeignet zur Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz von Fahrzeugen.

Anwendung

Die Anwendung erfolgt über die Hohlraumpistole (Art-Nr. 6226) und der Hohlraumsonde (Art.Nr. 6208). Nach Verdunsten des Lösungsmittels entsteht ein hafter Film. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten.



Hinweis

Kleingebinde vor Gebrauch schütteln. Großgebinde vor Gebrauch aufrühren.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Blech	6173 D-GB-I-E-P
5 l Dose Blech	6124 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	6175 D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.