

## Reifenreparaturspray

### Beschreibung

Spezielle Wirkstoffkombination, um Reifenpannen-Ersthilfe ohne Demontage zu beheben. Anwendbar für alle gängigen Pkw- und Caravanreifengrößen mit und ohne Schlauch. Nicht anwendbar wenn der Reifen oder Schlauch zerrissen ist oder der Reifen von der Felge abgerutscht ist.

### Eigenschaften

- anschließende Reifenreparatur möglich
- für alle gängigen Pkw-Reifengrößen
- schnelle Pannenhilfe ohne Demontage
- einfache Handhabung

### Technische Daten

Basis	Kautschuklösung / rubber solution
Farbe / Aussehen	gelb / yellow
Geruch	charakteristisch / characteristic
Viskosität bei 40°C	n.a.
Lagerfähigkeit bei Transport bis	30 Monate in original verschlossene Gebinde / 30 months with unopened can
Flammpunkt	-41 °C

### Einsatzgebiet

Zur Erstpannenhilfe für alle gängigen Pkw- und Caravanreifengrößen.

### Anwendung

1. Möglichst Pannensache (z.B. Nägel, Schrauben) entfernen, das Rad mit der beschädigten Stelle nach unten drehen und die Luft ganz ablassen.
2. Flasche gut schütteln. Bei Kälte vorwärmen (Fahrzeugheizung).
3. Das Verbindungsstück auf das Reifenventil schrauben.
4. Gebinde möglichst senkrecht halten und den kompletten Doseninhalt einsprühen.

### Hinweis:

Damit sich der Wirkstoff optimal in der Reifenfläche verteilen kann, sofort mit mäßiger Geschwindigkeit 10 bis 15 Kilometer fahren. Anschließend den Reifendruck richtig stellen. **Nicht vergessen eine Werkstatt aufzusuchen, um den Reifen fachgerecht instand setzen zu lassen.**



### Hinweis

**ACHTUNG: Reifendrucküberwachungssysteme im Reifen können durch die enthaltenen Lösungsmittel zerstört werden.**

### Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Aerosol	3343
	D-GB-I-E

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**