

Motor-Lecksucher Ansaugbereich

Beschreibung

Motor-Lecksucher Ansaugbereich ist ein spezielles Gemisch zur schnellen und einfachen Lokalisierung von Undichtigkeiten im Ansaugbereich von Ottomotoren. Die Undichtigkeiten im Ansaugbereich können durch das Absacken der Motordrehzahl und über die Konzentrationsveränderung HC und CO im Abgas festgestellt und lokalisiert werden.



Eigenschaften

- gutes Ansprechverhalten
- schnelle Lokalisierung
- einfache Anwendung
- ermöglicht schnelles Arbeiten
- wirtschaftlich
- hohe Selbstentzündungstemperatur
- Kat-getestet

Technische Daten

Form	flüssig, aerosol
Basis	Lösungsmittelgemisch
Farbe/Aussehen	farblos
Treibgas	CO ₂
Geruch	charakteristisch

Einsatzgebiet

Luftansaugbereich von Ottomotoren (Vergaser- und Einspritzmotoren).

Anwendung

Teile des Luftansaughbereichs nur bei Leerlaufdrehzahl systematisch mit Motor-Lecksucher besprühen. An den undichten Stellen wird der Wirkstoff angesaugt und mit dem Kraftstoff-Luftgemisch zusammen verbrannt. Wenn die Motordrehzahl absackt, ist die undichte Stelle lokalisiert. Bei angeschlossenem Abgasmessgerät steigen, bei Fahrzeugen mit oder ohne Katalysator, durch das Absinken der Motordrehzahl die Schadstoffe HC und CO kurzzeitig stark an.

Erhältliche Gebinde

200 ml Dose Aerosol 3351
D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.