

## Touring High Tech Super SHPD 15W-40

### Description

Huile moteur multigrade moderne. Spécialement développée pour les parcs de véhicules mixtes. Des huiles de base de haute qualité et la plus récente technologie d'additifs garantissent des réserves en puissance maximales ainsi que d'excellentes propriétés anti-usure pour des intervalles de vidange d'huile extrêmement longs. Compatible avec catalyseur et très bien adaptée aux véhicules avec et sans turbo-compresseur.

### Propriétés

- pour des intervalles de vidange d'huile extrêmement longs
- pour tous les moteurs diesel
- excellentes propriétés détergentes et dispersantes
- résiste au vieillissement, non sensible à la viscosité
- excellente protection anti-usure
- compatible avec catalyseur
- évite la formation de surfaces miroir (bore polishing)

### Spécifications et agréments:

ACEA E7 • ACEA A3 • ACEA B4 • API CI-4 • API SL • Allison C4 • Deutz DQC III-10 • Global DHD-1 • JASO DH-1 • Mack EO-N • MAN M 3275-1 • MB-Approval 228.3 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

### LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • John Deere JDQ 78A • Mack EO-M Plus • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD

### Données techniques

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Grade SAE (huiles moteur) | 15W-40<br>SAE J300                        |
| Densité à 15 °C           | 0,875 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viscosité à 40 °C         | 95,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à 100 °C        | 14,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à -25 °C (MRV)  | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Viscosité à -20 °C (CCS)  | <= 7000 mPas<br>ASTM D5293                |
| Indice de viscosité       | 150<br>DIN ISO 2909                       |



### Données techniques

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| HTHS à 150 °C                 | >= 3,7 mPas<br>ASTM D5481     |
| Point d'écoulement            | -36 °C<br>DIN ISO 3016        |
| Perte par évaporation (Noack) | 9,0 %<br>CEC-L-40-A-93        |
| Point d'inflammation          | 230 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Indice de base total          | 10,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cendre sulfatée               | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM)      | L 4,5<br>DIN ISO 2049         |

### Champs d'application

Utilisation universelle, en particulier sur les moteurs diesel récents. Mais convient également aux parcs de véhicules mixtes.

### Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs. Peut être mélangé à toutes les huiles moteur du commerce. Efficacité optimale seulement si le produit est utilisé pur.

### Conditionnements disponibles

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| 5 l Bidon plastique  | 1084<br>D-GB-I-E-P |
| 20 l Bidon plastique | 1121<br>D-GB-I-E-P |
| 60 l Fût métallique  | 1122<br>D-GB       |
| 205 l Fût métallique | 1088<br>D-GB       |

## Information produit

PI 39/20/11/2020



## Touring High Tech Super SHPD 15W-40

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.