

# Produktinformation

## Motorbike Gear Oil 75W-90

PI 37/22/02/2021



### Beschreibung

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus hochwertigen synthetischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht selbst unter extremen Bedingungen leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungsklasse API GL-5. Verfügt über ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften und optimales Viskositätstemperaturverhalten.

### Eigenschaften

- hoher Wirkungsgrad
- exzellenter Verschleißschutz
- weitgespannter Viskositätsbereich
- reduziert Getriebegeräusche
- guter Korrosionsschutz
- gewährleistet leichtes Schalten
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch

### Spezifikationen und Freigaben:

API GL5 • MIL-L 2105 C • MIL-L 2105 D

### Technische Daten

SAE-Klasse (Getriebeöle)	75W-90 SAE J306
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	80,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40°C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	185 DIN ISO 2909
Pourpoint	-57 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	190 °C DIN ISO 2592
Farbzahl (ASTM)	L 1,0 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Für höchstbelastete Motorrad-getriebe und Endantriebe. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.

### Anwendung

Wie bei Getriebeöl vorgeschrieben. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten. Mischbar mit mineralischen Restölmengen, die bei Umölung im Getriebe/Antrieben verbleiben können. Problemlos mit normalem Altöl zu entsorgen. Optimale Wirkung nur bei unvermishtem Einsatz.

### Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Kunststoff	1516 D-GB-I-E-P
1 l Dose Kunststoff	3825 D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	3826 D-GB
60 l Fass Blech	3827 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**