

## Top Tec ATF 1400

### Beschreibung

Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis von Synthesetechnologie. Es wurde speziell für den Einsatz in CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionskette aus Stahl entwickelt. Die Basis moderner Grundöle und ausgewählter Additive bieten den bestmöglichen Schutz gegen Verschäumen, was bei CVT-Getrieben notwendig ist. Ebenso weist es eine sehr gute Alterungs- und Oxidationsstabilität auf. Top Tec ATF 1400 ist erprobt und bewährt, vor allem in den Autotronic-Getrieben der Mercedes-Benz A und B-Klasse als auch in stufenlosen Automatikgetrieben (Multitronic) in Audi-Fahrzeugen.

### Eigenschaften

- hervorragendes Reibverhalten
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- verhindert Schaumbildung
- hervorragende Oxidationsstabilität
- exzellenter Korrosionsschutz
- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- extrem alterungsstabil

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Dodge CVTF+4 • Dodge NS-2 • Ford CVT23 • Ford CVT30 • Ford Mercon C • GM/Saturn DEX-CVT • Honda HCF2 • Honda HMMF • Hyundai SP-CVT 1 • Jeep CVTF+4 • Jeep NS-2 • Kia SP-CVT 1 • MB 236.20 • Mini Cooper (EZL 799) • Mitsubishi CVTF-J1 • Mitsubishi CVTF-J4 • Nissan CVT NS-2 Fluid • Nissan CVT NS-3 Fluid • Subaru E-CVT • Subaru High Torque CVTF • Subaru Lineartronic CV-30 • Subaru Lineartronic CVTF • Subaru Lineartronic CVTF II • Subaru NS-2 • Suzuki CVT Green1 • Suzuki CVT Green2 • Suzuki NS-2 • Suzuki TC • Toyota CVTF FE • Toyota TC • VW G 052 180 • VW G 052 516

### Technische Daten

Dichte bei 15°C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	32,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	7,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40°C (Brookfield)	<= 20000 mPas ASTM D 2983-09



### Technische Daten

Viskositätsindex	194 DIN ISO 2909
Flammpunkt	200 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Für CVT-Getriebe der neuen Generation mit Schubgliederband oder Traktionskette aus Stahl.

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Die optimale Wirksamkeit wird nur bei unvermishtem Einsatz ermöglicht.

### Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	3662 D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	3692 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	20614 D-GB
205 l Fass Blech	3661 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**