

Traktoröl STOU 10W-40

Beschreibung

Traktoröl STOU ist ein Universalöl (STOU = Super Tractor Oil Universal), das speziell für Landwirtschaftsmaschinen entwickelt wurde. Es vereinigt in sich, auf Landmaschinen abgestimmt, die Eigenschaften und Anforderungen der verschiedenen Traktorenspezifikationen für Motor-, Schalt- und Achsgetriebe, Hydrauliksysteme, Turbokupplungen und Tauchbadbremsen (nasse Bremsen).

Eigenschaften

- hoher Verschleißschutz
- hohes Druckaufnahmevermögen
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- gutes Kaltstartverhalten
- gewährleistet leichtes Schalten
- universell einsetzbar
- rationalisiert die Lagerhaltung
- keine Verwechslungsgefahr durch Sortengleichheit
- mischbar mit anderen universellen Traktorenölen

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA E2 • ACEA E3 • Allison C4 • API CF-4 • API CG-4 • API SF • API GL4 • Caterpillar TO-2 • Ford New Holland M2C 84-A • Ford New Holland M2C 159-B • Ford New Holland M2C 159-C • Mack EO-K • Mack EO-K2 • MIL-L 2104 D • MIL-L 2105 • MIL-L 46152 B • ZF TE-ML 06B • ZF TE-ML 07B

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Case (IHC) B6 • David Brown • Fendt • John Deere J27 • KHD • Massey-Ferguson M1139 • Massey-Ferguson M1144 • Massey-Ferguson M1145 • MB 227.1 • MB 228.1 • Steyr

Technische Daten

Viskositätsklasse SAE	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	92,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25°C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	156 DIN ISO 2909



Technische Daten

Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	11,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Universelles Öl für Getriebe, Motor, Hydraulik und Tauchbadbremsen. Für hochbelastete Schlepper geeignet.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Traktorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen. Volle Wirksamkeit jedoch nur bei unvermishtem Einsatz.

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	4722 D-GB
60 l Fass Blech	4703 D-GB
205 l Fass Blech	4704 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.