

Motorbike Stoßdämpferöl

Beschreibung

Mineralisches Stoßdämpferöl. Verhindert die Bildung von Ablagerungen und senkt Reibung und Verschleiß. Unterdrückt Schaumbildung selbst unter härtesten Einsatzbedingungen. Absolut dichtungsverträglich. Die einzigartige Formulierung sorgt für ein besseres Kontaktgefühl zwischen Reifen und Fahrbahn und somit mehr Fahrfreude und Sicherheit.



Eigenschaften

- erhöht die Fahrsicherheit
- hoher Verschleißschutz
- hervorragende Viskositätsstabilität
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- hervorragender Korrosionsschutz
- verhindert Schaumbildung

Technische Daten

| | |
|--------------------------------------|---|
| ISO-Viskositätsklasse | VG 15 DIN 51519 |
| Dichte bei 15°C | 0,850 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viskosität bei 40°C | 15,3 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C | 3,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskositätsindex | 106 DIN ISO 2909 |
| Pourpoint | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Flammpunkt | 194 °C DIN ISO 2592 |
| Demulgiervermögen bei 54°C | < 20 min DIN ISO 6614 |
| Schaumverhalten bei 24°C | 30/0 ml ISO 6247 |
| Schaumverhalten bei 93,5°C | 0/0 ml ISO 6247 |
| Schaumverhalten bei 24°C nach 93,5°C | 40/0 ml ISO 6247 |
| Farbe / Aussehen | blau / blue |

Erhältliche Gebinde

| | |
|--------------------------|---------------------|
| 1 l Dose Kunststoff | 20960 D-GB-I-E-P |
| 20 l Kanister Kunststoff | 20961 D-GB |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Einsatzgebiet

Universell einsetzbar in Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweirädern.

Anwendung

Die Vorschriften der Stoßdämpfer- und Zweiradhersteller sind zu beachten!