

Touring High Tech Super SHPD 15W-40

Beschreibung

Modernes Mehrbereichsmotoröl. Speziell entwickelt für gemischte Fuhrparks. Hochwertige Grundöle und neueste Additivtechnologie gewährleisten maximale Leistungsreserven sowie hervorragenden Verschleißschutz bei extrem langen Ölwechselintervallen. Kat-getestet und für Fahrzeuge mit und ohne Abgasturbo-lader hervorragend geeignet.

Eigenschaften

- für extrem lange Ölwechselintervalle
- für alle Dieselmotoren
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- alterungs- und viskositätsstabil
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- Kat-getestet
- verhindert "bore polishing"

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA E7 • ACEA A3 • ACEA B4 • API CI-4 • API SL • Allison C4 • Deutz DQC III-10 • Global DHD-1 • JASO DH-1 • Mack EO-N • MAN M 3275-1 • MB-Freigabe 228.3 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • John Deere JDQ 78A • Mack EO-M Plus • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	15W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	95,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -20°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,7 mPas ASTM D5481



Technische Daten

Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 4,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Universell einsetzbar mit Schwerpunkt moderner Dieselmotoren. Jedoch auch für gemischte Fuhrparks geeignet.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Optimale Wirksamkeit nur bei unvermishtem Einsatz.

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	1084 D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	1121 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1122 D-GB
205 l Fass Blech	1088 D-GB
1000 l Container	4289 D-GB
1 l lose Ware	1149 D-GB



Touring High Tech Super SHPD 15W-40

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.