

## Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90



### Beschreibung

Leistungsstarkes vollsynthetisches Hochdruckgetriebeöl für hoch belastete Schalt-, Neben-, Transaxle- und Hypoidgetriebe, in denen ein Schmierstoff nach API GL4+ gefordert ist. Hochwertige synthetische Grundöle und moderne Additiv-Technologie garantieren einen breiten Einsatzbereich und optimale Getriebe-Schmierung unter Extrembedingungen. Durch die Leichtlaufcharakteristik kann dieses Getriebeöl auch bei Schaltschwierigkeiten (z.B. Schwergängigkeit oder Geräuschbildung) eingesetzt werden.

### Eigenschaften

- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- hervorragende Dichtungsverträglichkeit
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- hohes Druckaufnahmevermögen
- weitgespannter Viskositätsbereich
- reduziert die Schaltkräfte
- exzellenter Korrosionsschutz
- reduziert Getriebegeräusche

### Spezifikationen und Freigaben:

API GL4+ • Ford ESD-M2C 175-A

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
VW 501 50 (G50) • ZF TE-ML 08

### Technische Daten

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| SAE-Klasse (Getriebeöle)          | 75W-90<br>SAE J306                        |
| Dichte bei 15°C                   | 0,855 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40°C               | 81,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C              | 14,3 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -40°C (Brookfield) | <= 150000 mPas<br>ASTM D 2983-09          |
| Viskositätsindex                  | 183<br>DIN ISO 2909                       |
| Pourpoint                         | -60 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Flammpunkt                        | 200 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Sulfatasche                       | 0,14 g/100g<br>DIN 51575                  |

### Technische Daten

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Farbzahl (ASTM) | L 1,5<br>DIN ISO 2049 |
|-----------------|-----------------------|

### Einsatzgebiet

Für extrem hochbelastete Schalt-, Neben-, Transaxle- und Hypoidgetriebe, in denen ein Schmierstoff nach API GL 4+ gefordert ist.

### Anwendung

Vorschriften der Kfz-, Getriebehersteller sind zu beachten. Mischbar mit mineralischen Restölmengen, die bei Umölung im Getriebe/Achsantrieb verbleiben.

### Erhältliche Gebinde

|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| 500 ml Dose Kunststoff   | 4433<br>D-GB-I-E-P               |
| 1 l Dose Kunststoff      | 4434<br>D-GB-I-E-P               |
| 1 l Dose Kunststoff      | 8180<br>D-F-I                    |
| 1 l Dose Kunststoff      | 1125<br>D-NL-F-GR-ARAB           |
| 1 l Dose Kunststoff      | 20012<br>USA AND CANADA (-EN-F-) |
| 20 l Kanister Kunststoff | 4435<br>D-GB-I-E-P               |
| 20 l Kanister Kunststoff | 20014<br>USA AND CANADA (-EN-F-) |
| 60 l Fass Blech          | 4436<br>D-GB                     |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**