

Top Tec 4600 5W-30

BESCHREIBUNG

Modernes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasturboaufladung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motorenöl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren. Top Tec 4600 5W-30 eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenkraftwagen (CNG/LPG).

EIGENSCHAFTEN

- leichter Motorlauf
- lange Motorlebensdauer durch hervorragenden Verschleißschutz
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- optimaler Öldruck in allen Drehzahlbereichen
- höchste Schmiersicherheit bei hohen und tiefen Temperaturen
- hohe Scher- und Alterungsstabilität
- reduziert Kraftstoffverbrauch sowie den Schadstoffausstoß
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Abgaskatalysator getestet und Turbo bewährt
- besonders geeignet in Fahrzeugen mit Dieselpartikelfilter, auch bei Nachrüstung
- mischbar und verträglich mit handelsüblichen Motorenölen

Spezifikationen und Freigaben:

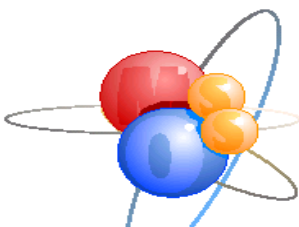
API SN/CF
ACEA C3
MB-Freigabe 229.52, 229.51, 229.31
BMW Longlife-04
VW 502 00/505 00
Ford WSS-M2C 917-A
GM dexos2™

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

Opel GM LL-A-025, GM LL-B-025
ACEA A3/B4
VW 505 01

TECHNISCHE DATEN

Viskositätsklasse	: 5W-30		
Dichte bei +15 °C	: 0,855	g/cm ³	DIN 51757
Viskosität bei +40°C	: 64	mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei +100°C	: 11,6	mm ² /s	DIN 51562
Viskositätsindex	: 178		DIN ISO 2909
Flammpunkt	: 232	°C	DIN ISO 2592
Pour Point	: - 36	°C	DIN ISO 3016
ASTM-Farbzahl	: 2,5		DIN 51578
Asche, Sulfat	: < 0,80	g/100g	DIN 51575



EINSATZGEBIETE Optimal für modernste Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

ANWENDUNG Betriebsvorschriften der KFZ- und Motorenhersteller sind zu beachten.
Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermischem Zustand gewährleistet!

ERHÄLTICHE GEBINDE

Top Tec 4600 5W-30	1 l	Art.Nr. 3755 D-GB-I-E-P
	1 l	Art.Nr. 2315 D-NL-F-GR-ARAB
	1 l	Art.Nr. 8032 D-RUS-UA
	4 l	Art.Nr. 3763 D-GB-I-E-P
	5 l	Art.Nr. 3756 D-GB-I-E-P
	5 l	Art.Nr. 2316 D-NL-F-GR-ARAB
	5 l	Art.Nr. 8033 D-RUS-UA
	20 l	Art.Nr. 3757 D
	60 l	Art.Nr. 3758 D
	60 l Cont.	Art.Nr. 3761 D
	120 l Cont.	Art.Nr. 3762 D
	205 l	Art.Nr. 3759 D
lose Ware		Art.Nr. 3760 D

PI 12/12/14

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

