

Super Leichtlauf 10W-40



Descrizione

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Per le esigenze estreme dei moderni motori a benzina e diesel ad alte prestazioni senza prolungamento dell'intervallo di manutenzione (WIV). Risparmia carburante, protegge in modo ottimale dall'usura e influisce positivamente sui materiali delle guarnizioni e quindi sulla tenuta dei motori. Di conseguenza ideale per l'impiego in tutte le stagioni in veicoli con chilometraggio superiore a 100.000 km.

Caratteristiche

- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- eccellente pulizia del motore
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- rigenera le guarnizioni
- alta stabilità al taglio
- ideale per veicoli con percorrenze maggiori di 100.000 km
- alta sicurezza di lubrificazione
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive
- conserva le guarnizioni
- facile funzionamento del motore
- eccellente protezione dall'usura
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- testato per turbo e catalizzatore

Specifiche / Classificazioni

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • MB-Approval 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Fiat 9.55535-D2 • Fiat 9.55535-G2 • GWM • HAVAL • MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • Wuling

Dati Tecnici

| | |
|--------------------------|---|
| Classe SAE (oli motore) | 10W-40 SAE J300 |
| Densità a 15 °C | 0,87 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosità a 40 °C | 95,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a 100 °C | 14 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a -30 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosità a -25 °C (CCS) | ≤ 7000 mPas ASTM D5293 |

Dati Tecnici

| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Indice di viscosità | 150 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | ≥ 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Punto di scorrimento | -36 °C DIN ISO 3016 |
| Perdita per evaporazione (Noack) | 12 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto di infiammabilità | 232 °C DIN ISO 2592 |
| Numero totale di basicità | 10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenere di solfati | 1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Fattore colorimetrico (ASTM) | 2,5 DIN ISO 2049 |

Settori di utilizzo

Ottimale per veicoli con chilometraggio superiore a 100.000 km, nonché per moderni motori a benzina, diesel e turbo.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

| | |
|----------------------|--------------------|
| 1 l Tanica plastica | 1300 D-F-I |
| 1 l Tanica plastica | 9503 BOOKLET |
| 4 l Tanica plastica | 9504 BOOKLET |
| 5 l Tanica plastica | 1301 D-F-I |
| 5 l Tanica plastica | 9505 BOOKLET |
| 20 l Tanica plastica | 1304 D-GB-I-E-P |

Super Leichtlauf 10W-40

Contenuto delle confezioni

60 l Canna in lamiera nera 1302
D-GB

205 l Canna in lamiera nera 1303
D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.