

Produktinformation

Motorbike Kühlerreiniger

PI 36/15/12/2020



Beschreibung

Konzentrat zur Reinigung von Kühlkreisläufen. Ablagerungen im Kühl-/Heizsystem bilden Barrieren für den Wärmeaustausch, blockieren Thermostatventile und Regulierungsmechanismen. Zu hohe Motortemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. Entfernt öl- und kalkhaltige Ablagerungen, sorgt für optimale Motortemperatur und Betriebssicherheit. Enthält keine aggressiven Säuren und Laugen.

Eigenschaften

- Schlammdispersierung
- beseitigt öl- und fettartige Verschmutzungen
- frostschutzverträglich
- chemische Kalkumwandlung
- neutralisiert Säuren
- neutral beim Kontakt mit Gummi und Kunststoffen

Technische Daten

Form	flüssig / liquid
Farbe / Aussehen	weiß, leicht trüb / white, light unclear
Gefahrenklasse nach VbF	keine / none
pH-Wert	~8,7
Löslichkeit in Wasser	löslich / soluble
Geruch	charakteristisch / characteristic
Dichte bei 20°C	1,015 g/cm ³

Einsatzgebiet

Für alle Kühlwasserkreisläufe geeignet. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln.

Anwendung

LIQUI MOLY empfiehlt den Motorbike Kühlerreiniger problembezogen oder vor dem Wechseln der Kühlflüssigkeit dem Kühlwasser zugeben. Je nach Verschmutzungsgrad den betriebswarmen Motor 10-30 Minuten laufen lassen. Reiniger ablassen, Kühlsystem mit Wasser nachspülen. Kühlsystem nach Herstellervorschrift befüllen. Doseninhalt ist ausreichend für 5 Liter Kühlflüssigkeit.

Hinweis

Frostfrei lagern.

Die behandelte Ware enthält Biozidprodukte als Schutzmittel. Enthält Gemisch aus: 5-Chlor-2-methyl-2H-isothiazol-3-on [EG Nr. 247-500-7] und 2-Methyl-2H-isothiazol-3-on [EG Nr. 220-239-6] (3:1).

Erhältliche Gebinde

150 ml Dose Blech	3042 D-GB-E
150 ml Dose Blech	5923 D-F-I-GR

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.