

Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90

Beschreibung

Vollsynthetisches Hochdruckgetriebeöl formuliert als TDL (total drive line). Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Die synthetischen Grundöle gewährleisten ausgezeichnete Viskositäts- und Temperaturstabilität, sowie ein hohes Lasttragevermögen und Verschleißreduzierung.

Eigenschaften

- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- minimiert den Verschleiß
- laufgeräuschemindernd
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- hohes Druckaufnahmevermögen
- neutral gegen gängige Dichtungsmaterialien
- geeignet für Schalt-, Hypoid-, Transaxle- und Nebengetriebe

Spezifikationen und Freigaben:

API GL4 • API GL5 • API MT-1 • MAN 341 Typ Z2 • MAN 342 Typ S1 • MB-Freigabe 235.8 • MIL-PRF 2105 E • Scania STO 2:0A • ZF TE-ML 02B • ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 12L • ZF TE-ML 12N • ZF TE-ML 16F • ZF TE-ML 17B • ZF TE-ML 19C • ZF TE-ML 21A • ZF Freigabenummer ZF001347

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

DFS 93K219.01 Detroit • MAN 341 Typ E3 • MAN 342 Typ M3 • MAN 3343 Typ S • SAE J 2360 • Scania STO 1:0 • Volvo 97312 • ZF TE-ML 07A • ZF TE-ML 08 • ZF TE-ML 12B

Technische Daten

| | |
|-----------------------------------|--|
| SAE-Klasse (Getriebeöle) | 75W-90 SAE J306 |
| Dichte bei 15°C | 0,870 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viskosität bei 40°C | 105,6 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C | 15,6 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskositätsindex | 157 DIN ISO 2909 |
| Viskosität bei -40°C (Brookfield) | <150000 mPas ASTM D 2983-09 |



Technische Daten

| | |
|--------------------------------------|------------------------|
| Pourpoint | -51 °C DIN ISO 3016 |
| Flammpunkt | 200 °C DIN ISO 2592 |
| Schaumverhalten bei 24°C | 0/0 ml ISO 6247 |
| Schaumverhalten bei 93,5°C | 0/0 ml ISO 6247 |
| Schaumverhalten bei 24°C nach 93,5°C | 0/0 ml ISO 6247 |
| Farbzahl (ASTM) | L 1,5 DIN ISO 2049 |

Einsatzgebiet

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung, in denen ein Getriebeöl nach API GL 4/5 vorgeschrieben ist sowie Schalt-, Transaxle- und Nebengetriebe.

Anwendung

Bei Auswahl, die vom Getriebehersteller vorgeschriebene Viskositätsklasse beachten. Mischbar mit allen Markengetriebeölen. Volle Wirksamkeit nur bei unvermishtem Einsatz.

Erhältliche Gebinde

| | |
|--------------------------|--------------------|
| 20 l Kanister Kunststoff | 1182 D-GB-I-E-P |
| 60 l Fass Blech | 1183 D-GB |
| 205 l Fass Blech | 1184 D-GB |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.