

## Top Tec ATF 1800

### Beschreibung

Niedrigviskoses Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis Synthesetechnologie. Mit modernen, leistungsstarken Additivkomponenten. Gewährleistet hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität sowie optimales Schalten unter allen Betriebsbedingungen durch seinen extrem hohen Viskositätsindex. Ermöglicht lange Wechselintervalle.

### Eigenschaften

- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- verhindert Schaumbildung
- ermöglicht vielfältige Einsatzbereiche
- hervorragendes Reibverhalten
- hohe Alterungsbeständigkeit
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- exzellenter Korrosionsschutz
- hoher Verschleißschutz
- hervorragende Oxidationsstabilität

### Spezifikationen und Freigaben:

Dexron VI • Ford Mercon LV

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Aisin Warner AW-1 • BMW 83 22 0 142 516 • BMW 83 22 2 152 426 • BMW 83 22 2 289 720 • BMW 83 22 2 305 396 • BMW 83 22 2 305 397 • BMW 83 22 2 355 599 • BMW M-1375.4 • Fiat 9.55550-AV5 • JWS 3324 (Aisin Warner) • Land Rover TYK 500050 • Honda ATF 3.1 • Honda ATF DW-1 • Hyundai SP-IV • Mazda ATF FZ • MB 236.12 • MB 236.14 • Mitsubishi Dia Queen ATF-PA • Nissan AT-Matic S Fluid • Toyota WS • VW G 055 005 • VW G 055 540 • VW G 060 162

### Technische Daten

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Dichte bei 15°C                      | 0,845 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40°C                  | 28,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C                 | 5,8 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viskosität bei -40°C<br>(Brookfield) | < 15000 mPas<br>ASTM D 2983-09            |
| Viskositätsindex                     | 155<br>DIN ISO 2909                       |
| Pourpoint                            | -48 °C<br>DIN ISO 3016                    |



### Technische Daten

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Flammpunkt       | 210 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Farbe / Aussehen | bräunlich/brownish     |
| Farbzahl (ASTM)  | 4,0<br>DIN ISO 2049    |

### Einsatzgebiet

In erster Linie für Automatikgetriebe verschiedener Hersteller wie z. B. Aisin Warner, ZF etc. entwickelt, die in unterschiedlichen Fahrzeugen von Audi, BMW, Ford, Honda, Hyundai, Jeep, Jaguar, Kia, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes-Benz, Mini, Opel, Peugeot, Porsche, Toyota, VW, Volvo etc. verbaut sind. Erfüllt weitere Herstelleranforderungen, wodurch die Fahrzeugabdeckung nochmals deutlich erhöht wird.

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| 1 l Dose Kunststoff      | 3687<br>D-GB-I-E-P  |
| 5 l Kanister Kunststoff  | 20662<br>D-GB-I-E-P |
| 20 l Kanister Kunststoff | 3688<br>D-GB-I-E-P  |
| 60 l Fass Blech          | 3689<br>D-GB        |
| 205 l Fass Blech         | 20624<br>D-GB       |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**